

拆卸和安装温度风门伺服马达 -V68-/后部温度风门伺服马达 -V137-

温度风门伺服马达 -V68- 安装在“标准”型空调器上。

后部温度风门伺服马达 -V137- 安装在“舒适”型空调器上。



提示

- 不同的名称和功能，取决于空调器型号 → **Kapitel** (空调器中和汽车中的空气导管)。
- 在带“舒适”型空调器的汽车上，后部温度风门伺服马达 -V137 - 操纵后部脚部空间出风口和后部中控台出风口的温度风门 (“标准”型空调器上未安装)。
- 在带“标准”型空调器的汽车上，温度风门伺服马达 -V68- 操纵左右侧的温度风门。
- 本车上目前所有伺服马达的结构都是相同的。在进行基本设置时，根据电缆布线的串联顺序配置和学习伺服马达。如果顺序与规定不符，则伺服马达会错误学习，风门控制也会因此错误 → **Kapitel** (空调器伺服马达原理图)。
- 根据生产时间，空调器上的手柄和连接元件有不同的型号 → 和 → **电子版配件目录**。

拆卸

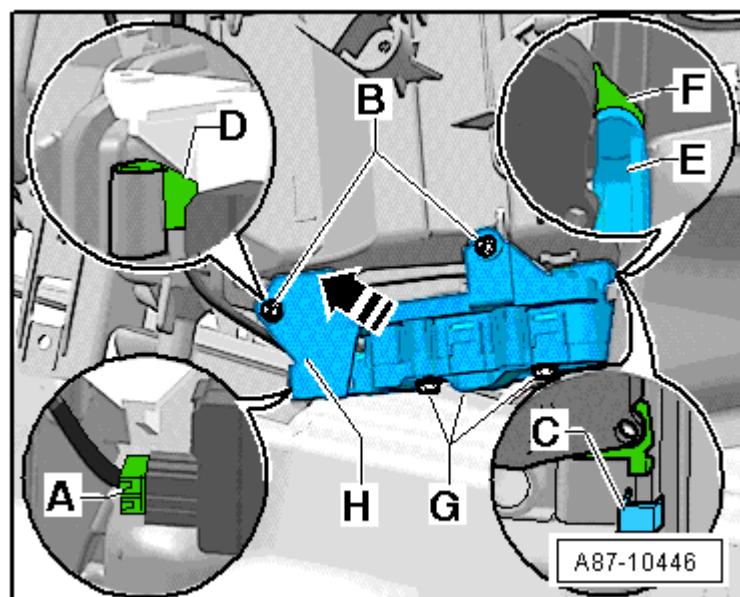
- 将驾驶员座椅调到最后面的位置
- 关闭点火开关。
- 拆卸驾驶员侧仪表板下方的杂物箱 → **内部车身安装工作；修理组：68；杂物箱/盖板**；拆卸和安装驾驶员侧仪表板护板。



提示

此伺服马达安装在中间通道区域内空调器上左侧 → **Kapitel**。

- 拧下螺栓 -B-。
- 将伺服马达和其相应的支架 -H- 按箭头方向 -箭头- 从支座 -C- 和 -D- 中拉出。
- 必要时标记插头 -A- (同时拔下多个插头时避免和别的插头混淆)。
- 拔出插头 -A-。
- 将连接杆 -E- 从扇形齿轮 -F- 上松开。
- 将伺服马达和其相应的支架拆下。
- 拧下螺栓 -G-，然后将伺服马达和支架 -H- 分开。

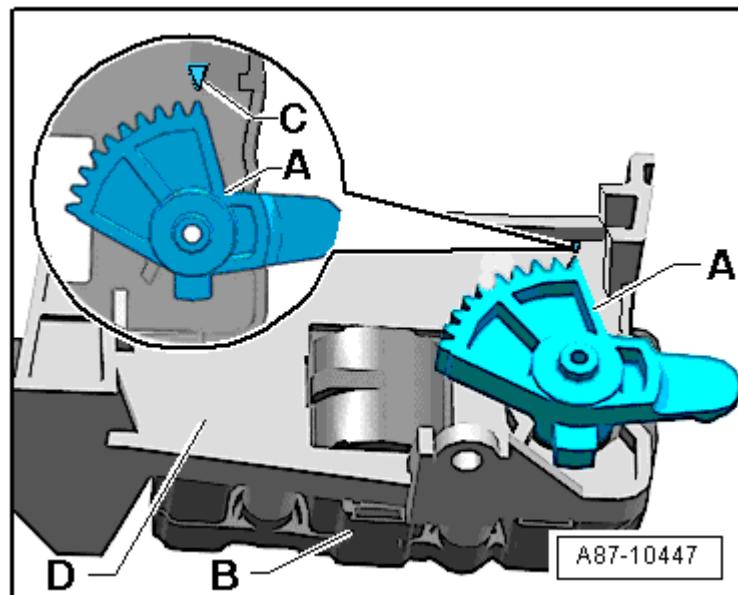


- 将扇形齿轮 -A- 从伺服马达的轴 -B- 上松开。

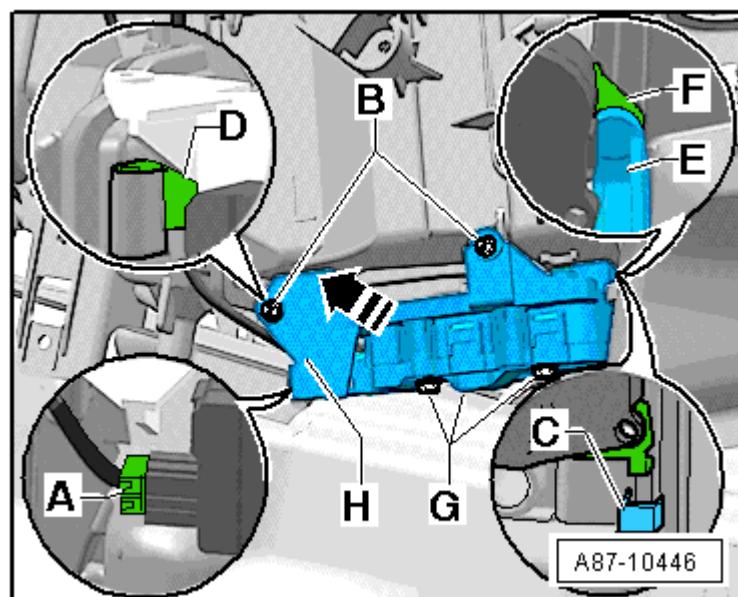
安装

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点。

- 将伺服马达 -B- 装在支架 -D- 上。



- 拧上螺栓 -G-。



- 将扇形齿轮 -A- 如图示插入伺服马达的轴 -B-。



提示

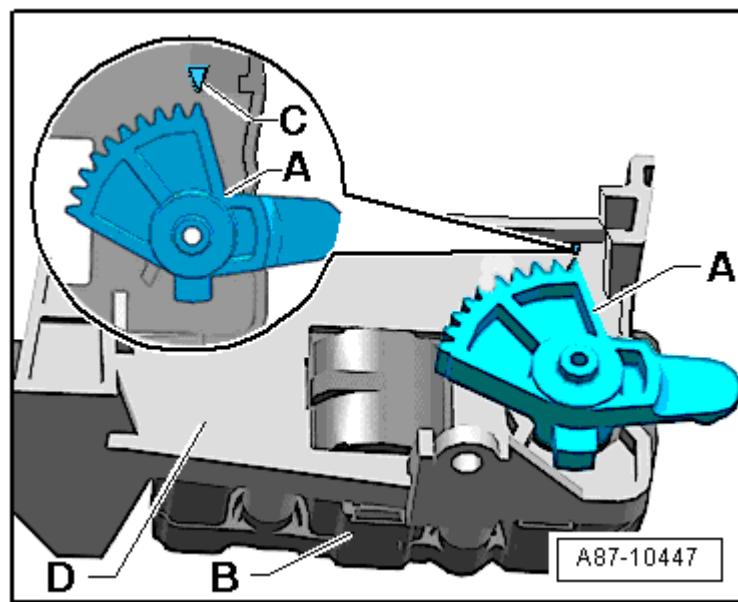
此伺服马达没有限位位置，扇形齿轮 -A- 可以插在伺服马达的轴上的任何位置。为确保功能正常，必须在插入后使扇形齿轮 -A- 位于支架上标记所示的正确位置。

- 检查扇形齿轮 -A- 的位置，第一齿必须如图示对准标记 -C-。



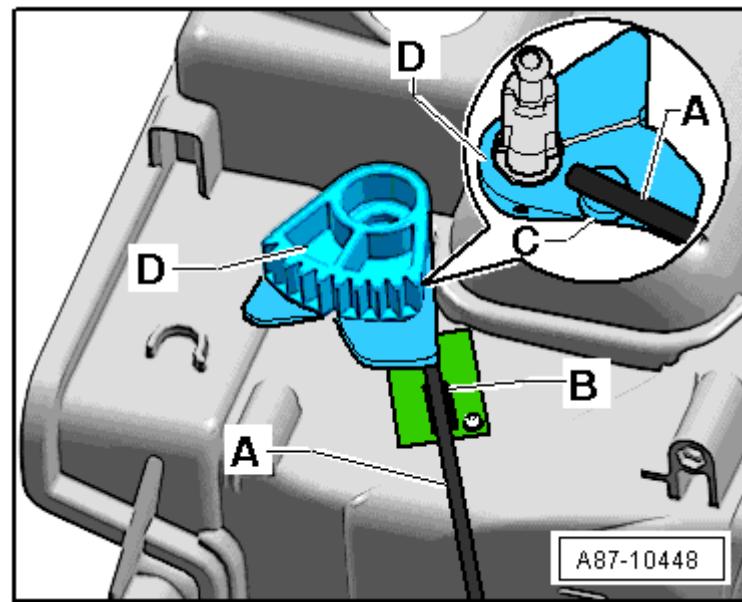
提示

- t 对于作为配件新供货的伺服马达，此轴必须始终位于此位置，以使扇形齿轮 -A- 如图示插入。如果在伺服马达上，此轴所处位置使得插入扇形齿轮 -A- 时第一个齿没有如图示对准标记 -C-（例如在已安装过一次的伺服马达



上），则必须将此伺服马达连接到汽车电动设备上，然后在点火开关接通时更改空调器操作与显示单元（Climatronic 自动空调控制器 -J255-）上的温度设置，使伺服马达更改其位置，从而使扇形齿轮 -A- 位于正确位置。

- t 通电时此伺服马达不会运动，只有在空调器操作与显示单元（Climatronic 自动空调控制器 -J255-）进行控制时才运动。
- t 插在此伺服马达的轴上的扇形齿轮 -A-（见上图）有一个较大的齿，此齿在运行时必须进入安装在温度风门轴上的扇形齿轮 -D- 的较深的齿间空间。
- t 根据生产时间段，存在不同扇形齿轮 -A-（右侧温度风门的连接杆的连接元件有不同型号）→ 和 → [电子版配件目录](#)
- 用销钉 -A-（直径 4 mm）通过导向件 -B- 将温度风门扇形齿轮 -D- 和支座 -C- 固定在一起。

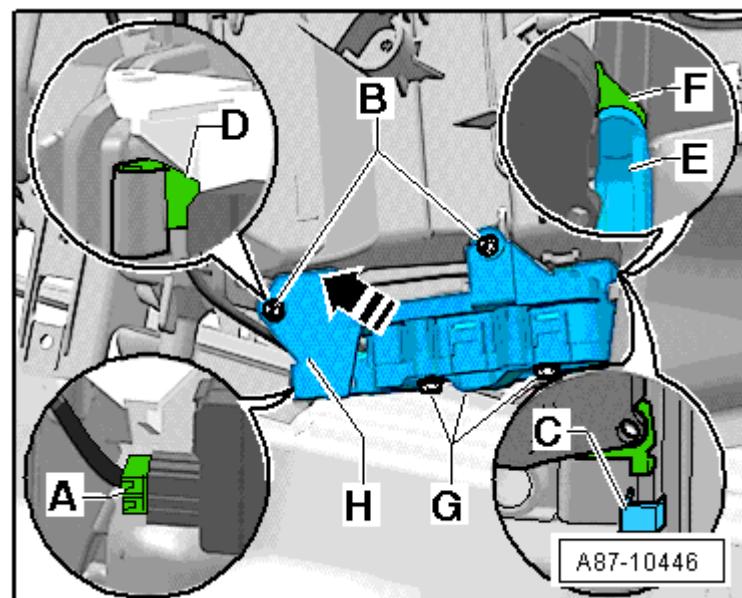


- 将连接杆 -E- 卡在扇形齿轮 -F- 上。
- 插入插头 -A-。
- 将伺服马达及其相应的支架 -H- 逆箭头方向 -箭头- 推入支座 -C- 和 -D-。
- 布设连接到插头 -A- 的导线束，使其不会接触到运动部件（例如拨杆）。
- 拧上螺栓 -B-。
- 将所有拆下的部件以倒序装回。
- 打开点火开关。
- 执行空调器的基本设置和作动器诊断 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。



提示

- t 本车上的伺服马达配有一个电子装置，只有在基本设置时，一个新的伺服马达才学习其在空调器上的位置，然后它可以由空调器操作与显示单元（Climatronic 自动空调控制器 -J255-）控制（目前所有的伺服马达都采用相同结构）→ [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。



- 在进行基本设置时，根据电缆布线的串联顺序配置和学习伺服马达。如果顺序与规定不符，则伺服马达会错误学习，风门控制也会因此错误
→ **Kapitel** (空调器伺服马达原理图)。
- 查询空调器操作与显示单元 (Climatronic 自动空调控制器 -J255-) 的故障存储器，必要时删除显示的故障 → 车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051 的“引导型故障查询”功能。